**Производственный травматизм**

**при проведении шиномонтажных работ.**

Несмотря на принимаемые меры по профилактике производственного травматизма в организациях республики, с постоянной регулярностью регистрируются случаи с тяжелыми последствиями при выполнении шиномонтажных работ (снятие, установка, ремонт и подкачка колес транспортных средств).

Особую тревогу вызывает то обстоятельство, что несмотря на отнесение данного вида работ к работам с повышенной опасностью, по-прежнему как со стороны должностных лиц организаций, так и со стороны самих работников, выполняющих шиномонтажные работы, не уделяется должного внимания технологии их безопасного проведения. Обстоятельства произошедших несчастных случаев, позволяют сделать вывод о том, что потерпевшие даже не представляли себе всю опасность и тяжесть последствий разрушения конструкции находящегося под давлением колеса.

Анализ обстоятельств и причин происшедших несчастных случаев указывает на то, что в большинстве из них при производстве шиномонтажных работ со стороны нанимателей и работников не обеспечивались, а за частую и игнорировалось соблюдение соответствия технологических процессов, производственного оборудования, рабочих мест требованиям нормативных правовых актов, а также требований безопасности, изложенных в локальных нормативных правовых актах.

За январь-сентябрь 2018 года только в Новогрудском межрайонном отделе Гродненского областного управления Департамента государственной инспекции труда зарегистрировано два несчастных случая произошедших при проведении шиномонтажных работ, один из которых - групповой, приведший к гибели одного из работников.

07 марта 2018 года при проведении работ по демонтажу колеса со ступицы погрузчика «Амкодор 352С-02» в результате пневмовзрыва левого заднего колеса произошел разрыв дисков колеса: внутреннего и наружного фланцев - в месте крепления фланцев между собой. Наружным фланцем были причинены телесные повреждения одному из работников открытого акционерного общества «Вселюб» Новогрудского района, от которых он в последствии скончался, а второй работник, находившийся рядом, получил травму глаз.

В ходе проведения специального расследования установлено, что погибший работник, при проведении работ по демонтажу колеса, проводил нагрев гайки крепления диска колеса к ступице, с применением газосварочного оборудования, без выпуска воздуха из шины колеса, что и явилось основной причиной несчастного случая.

Практически по аналогичной причине 04.05.2018 произошел несчастный случай с водителем строительного частного унитарного предприятия «Даника-Вест» г.Новогрудок, в результате которого потерпевший получил телесные повреждения. При проведении работ по замене внутреннего колеса на автомобильном полуприцепе МАЗ 93866, работник не выпустил воздух из шины наружного колеса, в результате чего замочное кольцо наружного колеса вышло из посадочного места и произошел пневмовзрыв камеры колеса.

В обоих случаях работниками были нарушены требования инструкций по охране труда и требования безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации транспортных средств.

 На основании изложенного и в целях недопущения и профилактики несчастных случаев при проведении шиномонтажных работ, необходимо:

- при проведении инструктажа по охране труда с работниками, занятыми эксплуатацией, ремонтом и техническим обслуживанием автомобилей и автотракторной техники на пневматическом ходу уделять особое внимание безопасному проведению шиномонтажных работ;

- не допускать к выполнению шиномонтажных работ работников, не имеющих соответствующей квалификации, не прошедших обучение, проверку знаний и инструктаж по их безопасному выполнению;

- организовать работу и обеспечить контроль за соблюдением требований безопасности труда в соответствии с требованиями Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 04.12.2008 №180/128 (с изменениями и дополнениями).

Заместитель начальника

Новогрудского МРО А.В. Писарук